

SERIAL1 RUSH/CTY

- Iso 706Wh litium-ion akku
- Brose 90nm keskimoottori, joka on yksi vääntävimmistä moottoreista markkinoilla
- Enviolo portaaton automaatti navassa
- Gates hihnaveto, huoltovapaa ja hiljainen
- Hanskalokero rungossa
- Piilotetut letkut ja johdot
- Integroitu takavallo, jossa jarruvalo
- Edessä näyttävä logo, johon syttyy valo
- Kirkas etuvalo, jolla oikeasti näkee

Moottorin ajomoodia säädellään ohjaustangosta plus- ja miinusnapeista. Ajomoodeilla hienot nimet, mutta käytännössä kertovat vain sähköisen avustuksen määrästä.

Pyörä on heti ajovalmis ja automaattivaihteisto toimii hienosti. Antaessa painetta kammelle, pyörä nostaa vaihdetta portaattomasti nopeuden kasvaessa. Vastaavasti vaihde muuttuu pienemmäksi ylämäessä, niin kuin automaattivaihteiston kuuluukin.

Jokaisella pyöräilijällä on kuitenkin oma mukavin **kadenssi* (kampien pyörimisnopeus), jolla tykkää polkea. Kadenssi ja monta muutakin asiaa on täysin säädettävissä itselle parhaaksi applikaatiossa.

Serial1-sähköpyörää voit käyttää yhteistyössä täysin ilmaisen ENVILO-sovelluksen kanssa.



ENVILO-sovelluksen käyttöohje:

1. Kytke pyörään virta päälle
2. Lataa oman puhelimesi sovelluskaupasta ENVILO-sovellus ja avaa se.
3. Pyörän takanavassa (vaihteistossa) oikealla puolella on vilkkuva nappi → paina nappia pohjassa muutaman sekunnin ajan, kunnes se vilkkuu vuorotellen sinisenä, vihreänä ja punaisena.
4. Sovelluksen alkunäkymään "device found"-kohdan alapuolelle ilmestyy sarjanumero → paina sitä. Jatkossa pyörän pitäisi löytyä sovelluksesta ilman, että nappia pitää painaa joka kerta.
5. Sovellus pyytää täyttämään tiedot. Tämä ei ole välttämätöntä, voit tehdä sen myöhemminkin. Paina ruksia oikeasta yläkulmasta ja olet sisällä sovelluksessa.

6. Configuration-valikossa on laajat asetukset, joissa esim. voi muuttaa kadenssin kiinteästi ja välityksen paikalta lähdettäessä itselleen sopivaksi.
7. Dashboard näkymä on tarkoitettu pidettäväksi päällä ajon aikana, josta voi muuttaa vaihteiston ajomoodia tai asettaa sen manuaalitilaan.
8. Ylä- ja alanuolissa on kadenssin pikasäätö.

***Kadenssi:**

Poljentanopeus ilmaistaan lyhenteellä RPM(=rounds per minute), Seriall-sähköpyörässä se on oletuksena 60rpm. Seriall pyrkii pitämään poljentanopeuden samana koko vaihdealueen läpi. Normaalissa vaihteellisessa pyörässä nostat itse vaihdetta isommalle, kun se jää pieneksi, eli kun joudut polkemaan liian lujaa. Vaihde loksahdaa isommalle ja hetkellisesti kadenssisi on hitaampi, kunnes pääset taas isomman vaihteen vauhtiin. Portaattoman automaatin ansiosta Seriall osaa pitää kadenssin säätämässäsi arvossa vauhdin kiihtymisestä huolimatta. Kadenssi ei kuitenkaan ole lukittu siten, etteikö ylämäkeen mentäessä pyörä ottaisi vähän valtaa ja tekisi kapuamisesta helpompaa.

